



COMUNE DI BAGNOLO DI PO

Provincia di Rovigo

PROGETTO ESECUTIVO

**Intervento di superamento delle barriere
architettoniche mediante la creazione di un
percorso pedonale lungo via Stradone Runzi**

Elaborato:

Elab. C

Elenco prezzi unitari

Data:

Novembre 2020

IL PROGETTISTA

Arch. Luigi Vicenzetti
Viale della Pace, n. 24/C Rovigo
328 7041287
luigivicenzetti@gmail.com

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**

Geom. Riccardo Resini

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
A.01.002.a	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. Euro Trenta / 60	h	30,60
A.01.004.a	OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m. Euro Venticinque / 50	h	25,50
B.97.001.a	COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE per rifiuti speciali Euro Otto / 00	ton	8,00
B.97.001.c	COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE per rifiuti non pericolosi: conglomerato bituminoso in croste Euro Venti / 00	ton	20,00
D.01.014.b	MINIESCAVATORE Nolo di miniescavatore meccanico cingolato con benna, cucchiaio o lama. con potenza da 15 fino a 20 KW con operatore Euro Quaranta / 86	h	40,86
E.02.006.b	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITO A MACCHINA Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia, per sezioni medie relative a profondità di posa fino ad un massimo di m 3.50, compreso la rimozione di asfalti, di basolati, il disfacimento di massicciate e fondazioni stradali, eventuali demolizioni di trovanti di dimensioni non superiori a mc 0.50, il prelievo di cedimenti, la conservazione di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni e i ponticelli, escluso il taglio di asfalti e le eventuali protezioni degli scavi, per profondità di scavo fino a m 1.50 con posa del materiale su autocarro Euro Otto / 71	m ³	8,71
E.02.007.00	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITO A MANO Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia, per sezioni medie relative a profondità di posa fino ad un massimo di m 3.50, compreso il prelievo di cedimenti, la conservazione di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni e i ponticelli, escluso il taglio di asfalti e le eventuali protezioni degli scavi. Euro Centoquindici / 05	m ³	115,05
E.03.001.a	FORMAZIONE DI RILEVATI CON MATERIALE DA CAVA Formazione di rilevati con materiali idonei alla compattazione provenienti da cave di prestito, compreso la preparazione del piano di posa, l'indennità di cava, il prelievo ed il trasporto dei materiali occorrenti, la compattazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30, le bagnature, i necessari scarichi, la sistemazione delle scarpate, la profilatura delle banchine e dei cigli con misto di cava Euro Trenta / 72	m ³	30,72
E.06.005.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata). Euro Zero / 19	t/km	0,19
E.08.003.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata Euro Sette / 62	m ³	7,62

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.02.004.00	<p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE</p> <p>Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area cantiere o in area individuata nel progetto fino a 10 km di distanza, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, nonchè nell'art. 'Scarificazione di massicciata stradale'</p> <p>Euro Trentuno / 62</p>	m ³	31,62
F.02.008.a	<p>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. fino a cm 5,00 di spessore</p> <p>Euro Tre / 42</p>	m	3,42
F.02.008.b	<p>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. per ogni cm oltre i cm 5,00</p> <p>Euro Zero / 49</p>	m	0,49
F.03.002.00	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonchè degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.03.008.a	cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; ed ogni altro onere. Euro Sei / 97	m ³	6,97
F.04.009.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento", eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento. fino alla profondità di m 1,50 Euro Settantacinque / 93	m ³	75,93
F.04.011.b	GEOTESSILI TESSUTI PER SEPARAZIONE, FILTRAZIONE E DIFFUSIONE DEI CARICHI GEOTESSILE tessuto trama e ordito in polipropilene grammatura 110 gr./mq. resistenza a trazione bidirezionale Fornitura di geotessile tessuto trama e ordito in polipropilene avente funzione di separazione, filtrazione e diffusione dei carichi sotto le fondazioni e cassonetti stradali. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 10320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Euro Due / 28	m ²	2,28
F.05.027.00	FONDAZIONE STRADALE Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14-16 tonni o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. con materiale proveniente da cave di prestito Euro Ventinove / 08	m ³	29,08
F.08.006.b	RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA in barre lisce di acciaio Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA Euro Uno / 25	kg	1,25
F.10.017.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70 Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Euro Ottantanove / 68	n.	89,68
F.10.017.b	POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,50 x 0,50 h=0,50 Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1 ^a cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni.		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.10.018.b	<p>Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p>Euro Settantuno / 89</p> <p>PROLUNGHE PER POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,50 x 0,50 Fornitura e posa di prolunghe per pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompreso a sezione quadrata di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018 e conformi alla norma UNI EN 1917. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la stuccatura della prolunga al pozzetto esistente ed ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. Prezzo computato per metro di prolunga effettivamente posata.</p>	n.	71,89
F.11.001.c	<p>Euro Centodiciotto / 44</p> <p>CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente $R_{ck} \geq 30$ N/mm², in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco. sez. 12/15 con h = 25 cm</p> <p>Euro Ventisette / 01</p>	m	118,44
F.13.006.00	<p>PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m² di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di discarica del materiale aspirato.</p> <p>Euro Uno / 51</p>	m ²	1,51
F.13.012.b	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON BINDER 0-20 mm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m². Quantitativo da misurarsi in opera con ragguglio al peso misurato su autocarro.</p> <p>Euro Otto / 00</p>	q	8,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.13.014.d	<p>STRATO UNICO TIPO "D"</p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato.</p> <p>Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.</p> <p>con aggregati calcarei spessore compreso 40 mm</p> <p>Euro Sette / 76</p>	m ²	7,76
F.13.016.c	<p>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI</p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.</p> <p>eseguito con conglomerato tipo "D" e spessore compreso di mm 30</p> <p>Euro Dieci / 19</p>	m ²	10,19
F.14.038.a	<p>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebreature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. su impianto nuovo</p> <p>Euro Quattro / 75</p>	m ²	4,75
F.14.040.a	<p>STOP DI m 1,60 x 2,09 per ogni iscrizione su impianto nuovo</p> <p>Euro Tredici / 94</p>	n.	13,94
F.14.064.00	<p>MONTAGGIO (O SMONTAGGIO) DI ULTERIORI SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI</p> <p>Montaggio (o smontaggio) di ulteriori segnali su sostegni preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Amministrazione. Per ciascun segnale.</p> <p>Euro Dieci / 33</p>	n.	10,33
F.14.065.00	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 1</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
	<p>le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Euro Ventisette / 38</p>	n.	27,38
F.14.070.00	<p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 60 cm CLASSE 1 Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 60 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Euro Ventuno / 20</p>	n.	21,20
F.14.089.00	<p>SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO mm 60, PESO 4,20 Kg/ml Sostegno tubolare in ferro zincato del diametro esterno di mm 60 trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il diametro esterno dovrà essere pari a mm 60 ed il peso non inferiore a 4,20 kg/ml. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva. Altezza varia.</p> <p>Euro Sei / 92</p>	m	6,92
F.14.096.00	<p>POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI O AD "U" CON SEGNALE Posa in opera di sostegni tubolari o ad "U" con segnale, di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto e comunque di dimensioni non inferiori a ml 0,40x0,40x0,50; compreso ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, compreso altresì il montaggio del segnale. Per ciascun blocco di fondazione.</p> <p>Euro Trentasei / 15</p>	n.	36,15
H.02.039.d	<p>FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A TRIPLO STRATO CLASSE SN 8 Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato per</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
H.02.039.e	<p>fognature e scarichi interrati di scarichi civili e industriali non in pressione. Costruite secondo la norma UNI EN 1401 classe di rigidità SN8 kN/mq con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo È compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. diametro esterno 200 mm - d. interno 188,2 mm Euro Ventuno / 28</p> <p>FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A TRIPLO STRATO CLASSE SN 8 Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato per fognature e scarichi interrati di scarichi civili e industriali non in pressione. Costruite secondo la norma UNI EN 1401 classe di rigidità SN8 kN/mq con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. diametro esterno 250 mm d. interno 235,4 mm Euro Ventisette / 10</p>	m	21,28
H.03.019.00	<p>CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA Fornitura e posa di chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione completi di telaio, della classe D400 secondo normativa UNI EN 124, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario del terreno, fissaggio con quattro bulloni in acciaio ad espansione infissi nel piano d'appoggio, con rinfiacco in malta cementizia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, forniti in qualsiasi forma, tipo e dimensione secondo le richieste della Direzione Lavori. Euro Due / 50</p>	m	27,10
NP01	<p>RIMOZIONE SEGNALE VERTICALE Rimozione di segnale verticale, compresi tutti gli oneri per lo smontaggio e recupero del materiale, accatastamento nell'ambito del cantiere se da reimpiegare o il carico, trasporto e scarico ed accatastamento in deposito dell'Amministrazione, l'eventuale scavo e disfacimento del plinto di fondazione, il rinterro dello scavo; nel prezzo è pure compreso l'onere per la successivamente movimentazione (carico, trasporto e scarico) per la successiva posa, questa pagata a parte. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	kg	2,50

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
NP02	<p>Euro Dodici / 55</p> <p>FORNITURA E POSA DI SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 40 cm CLASSE 1 - attraversamento pedonale</p> <p>Fornitura e posa di segnale quadrato in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 40 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento difosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. Compresa la posa ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	cad	12,55
NP03	<p>Euro Cinquantadue / 65</p> <p>FORNITURA E POSA CUNETTA STRADALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di cunette stradali delle dimensioni di 50x40 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato avente $R_{ck} \geq 25$ N/mm². Il prezzo si intende comprensivo di del massetto di fondazione in calcestruzzo armato e dei rinfilanchi in cls, gli eventuali pezzi speciali, la stuccatura dei giunti con malta di cemento. Sono altresì compresi lo scavo, il reinterro, il trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica o altro sito fino ad un raggio di km 20, gli oneri di discarica ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.</p>	cad	52,65
NP04	<p>Euro Quarantadue / 50</p> <p>FORNITURA E POSA DI DOPPIA CORDONATURA IN CORDONI RETTI, IN CEMENTO ARMATO VIBRATO</p> <p>Fornitura e posa di doppia cordonatura in cordoni retti, in cemento armato vibrato, sezione cm 12/15 x h25 per realizzazione spartitraffico ciclabile larghezza centimetri 40 in sede stradale esistente, comprensiva di scavo per posa cordoni compreso il livellamento del piano di posa, smaltimento del materiale, compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica; posa di doppia cordonatura avente dimensione esterna di 40 cm costituita da cordoli retti e curvi di chiusura, in cemento armato vibrato, sezione cm 12/15 x h25, compreso il rinfilanco in cls e il riempimento in sasso cementato come da elaborati grafici di progetto.</p>	m	42,50
NP05	<p>Euro Settantuno / 26</p> <p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA</p> <p>Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC2, C 25/30, rapporto e/c=0,6</p>	m	71,26

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
NP06	Euro Centoventidue / 52 FORNITURA E POSA DI SIFONE ANTIODORE PER CADITOIE STRADALI Fornitura e posa in opera di sifoni antiodore in materiale plastico per caditoie stradali, realizzato con stampaggio ad iniezione e assemblato con viti in acciaio inox, compreso eventuale pulizia del pozzetto se montata su esistente per pozzetti di dimensioni cm 50x50	m ³	122,52
NP07	Euro Sessantadue / 07 FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTO-CADITOIA Fornitura e posa in opera di pozzetto-caditoia 45x45x70 cm come da disegno di particolare, per piazzali e strade, profondità variabile, posto in opera su letto di cemento. Compresi gli oneri per sigillatura con malta cementizia, l'imbocco e sigillatura delle tubazioni di scarico, scavo e rinterro, compresa la fornitura e posa di anello riduttore, compreso l'onere della fornitura e posa della caditoia in ghisa delle dimensioni 40x50 cm esterni C250, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.	cad	62,07
NP08	Euro Duecentosettantasette / 79 INTERCETTAZIONE TUBO COLLEGAMENTO CADITOIA - RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE Oneri per l'intercettazione della tubazione che collega le caditoie con la rete di raccolta delle acque meteoriche esistente. E' compreso nel prezzo lo scavo accurato a mano o con piccolo mezzo meccanico dalla caditoia, la rimozione della vecchia condotta se rotta o non funzionante neppure dopo la pulizia, la sostituzione del nuovo tubo compensato a parte, il rinterro dello scavo per strati compattati, la fornitura e posa di un eventuale pozzetto d'ispezione intermedio completo di chiusura superiore, compensati a parte. Nel prezzo si intendono compresi e compensati il carico su automezzo dei materiali di risulta, della tubazione rimossa e quant'altro, il trasporto e lo scarico presso discarica autorizzata, tutti gli eventuali altri oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	cad	277,79
NP09	Euro Duecentosettantasette / 99 PULIZIA CADITOIA ESISTENTE Pulizia di caditoia stradale mediante l'utilizzo di canal-jet, il trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica o altro sito fino ad un raggio di km 20, gli oneri di discarica ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.	cad	277,99
NP10	Euro Centotre / 26 RIMOZIONE VECCHIO PALO INSEGNA Rimozione pali in acciaio per illuminazione pubblica, di qualsiasi altezza e misura, rimozione del palo eseguita con qualsiasi mezzo (castello mobile e/o autocestello) ed ausilio di autogrù, demolizione del blocco di fondazione e rinterro scavo, compreso il trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica o altro sito fino ad un raggio di km 20, gli oneri di discarica ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.	cad	103,26
	Euro Settanta / 03 RIMOZIONE VECCHIO PALO INSEGNA Rimozione pali in acciaio per illuminazione pubblica, di qualsiasi altezza e misura, rimozione del palo eseguita con qualsiasi mezzo (castello mobile e/o autocestello) ed ausilio di autogrù, demolizione del blocco di fondazione e rinterro scavo, compreso il trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica o altro sito fino ad un raggio di km 20, gli oneri di discarica ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.	cad	70,03