

REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI ROVIGO
COMUNE DI BAGNOLO DI PO



Lavori di messa in sicurezza di vari tratti stradali

Committente: Comune di Bagnolo di Po
Piazza Marconi, 159
45022 Bagnolo di Po - RO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Milani Alessandro



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Riccardo Resini

ELABORATO:

Elenco prezzi unitari

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DATA: Luglio 2021
0			
1			
2			SCALA: -
3			



Ing. Milani Alessandro

Via Pra' Lion, 15 - 35018 San Martino di Lupari (PD)

Telefono 328 1384691

e-mail: alessandro.milani1@gmail.com

PEC alessandro.milani2@ingpec.eu

Anno
2021

C

ALLEGATO ALL'ELENCO PREZZI UNITARI

Si precisa che, come indicato nella "NOTA INFORMATIVA" allegata al Prezzario Regione dei Lavori Pubblici della Regione Veneto – aggiornamento anno 2019 (DGR. N.1066 del 28.07.2020), nel capitolo denominato "Determinazione dei prezzi e massima variabilità concessa" è possibile in caso di "Eventuali situazioni particolari dovranno essere necessariamente prese in considerazione in sede progettuale dal progettista che, con decisione adeguatamente motivata, potrà applicare globalmente o alle singole voci coefficienti correttivi.

I coefficienti, da applicarsi a tutti i prezzi ovvero ad alcune singole lavorazioni, varieranno all'interno di una fascia prefissata in relazione a particolari situazioni ambientali.[...] La sommatoria dei coefficienti di aumento di cui sopra, in generale, potrà comportare un incremento non superiore al 15% da applicare alla totalità dei prezzi o solo a quelli di alcune lavorazioni."

A tal proposito, vista la difficoltà nei reperimenti delle materie prime, l'incremento dei prezzi di mercato relativo alle materie stesse, e non da ultimo la numerosità di piccoli tratti, disseminati nel territorio comunale, in cui realizzare l'intervento, si è ritenuto necessario incrementare il prezzo unitario di alcune lavorazioni di una percentuale pari al 5%.

Nello specifico le voci interessate sono le seguenti:

ID VOCE	LAVORAZIONE	U.M.	P. U. PRV [€]	P.U. INCREMENTATO [€]
F.02.09.c	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per il solo irruvidimento di superfici	mq	0,69	0,72
F.13.12.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con strato di usura 0/12 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo	q	9,60	10,08
F.13.12.b	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON BINDER 0-20 mm	q	8,00	8,40
F.13.14.a	STRATO UNICO TIPO "D" sp.3 cm	mq	5,84	6,13
F.13.14.d	STRATO UNICO TIPO "D" sp.4 cm	mq	7,76	8,15
F.13.15.b	STRATO DI USURA:SPLITTMASTIX (SMA) spessore compresso di mm 40	mq	11,19	11,75
F.14.36.a	FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo	m	0,40	0,42
F.14.38.a	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE su impianto nuovo	mq	4,75	4,99

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
A.01.02.a	MANODOPERA EDILE - OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. Euro Trenta / 60	h (ora)	30,60
A.01.04.a	MANODOPERA EDILE - OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m. Euro Venticinque / 50	h (ora)	25,50
D.01.14.b	MINIESCAVATORE Nolo di miniescavatore meccanico cingolato con benna, cucchiaio o lama. con potenza da 15 fino a 20 KW con operatore Euro Quaranta / 86	h (ora)	40,86
E.03.01.a	FORMAZIONE DI RILEVATI CON MATERIALE DA CAVA Formazione di rilevati con materiali idonei alla compattazione provenienti da cave di prestito, compreso la preparazione del piano di posa, l'indennità di cava, il prelievo ed il trasporto dei materiali occorrenti, la compattazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30, le bagnature, i necessari discarichi, la sistemazione delle scarpate, la profilatura delle banchine e dei cigli con misto di cava Euro Trenta / 72	m ³	30,72
F.02.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. fino a cm 8,00 di spessore Euro Tre / 42	m	3,42
F.02.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. per ogni cm oltre i cm 8,00 Euro Zero / 49	m	0,49
F.02.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce Demolizione di pavimentazione su opere d'arte nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Euro Tre / 06	m ²	3,06
F.02.09.c	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per il solo irruvidimento di superfici Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.08.06.a	<p>calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Euro Zero / 72</p>	m ²	0,72
F.08.06.b	<p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA - PER CHIUSINI PER ASTE DI MANOVRA CIRCOLARI O OVOIDALI Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonchè degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Valutazione a numero di elementi portati in quota. Euro Quarantasei / 10</p>	n.	46,10
F.10.17.b	<p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70 Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonchè degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Valutazione a numero di elementi portati in quota. Euro Ottantanove / 68</p>	n.	89,68
F.10.17.b	<p>POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,50 x 0,50 h=0,50 Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1[^] cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. Euro Settantuno / 89</p>	n.	71,89
F.10.18.b	<p>PROLUNGHE PER POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,50 x 0,50 Fornitura e posa di prolunghe per pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso a sezione quadrata di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1[^] cat. Secondo DM 17/01/2018 e conformi alla norma UNI EN 1917. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la stuccatura della prolunga al pozzetto esistente ed ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.13.05.00	<p>Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. Prezzo computato per metro di prolunga effettivamente posata.</p> <p>Euro Centodiciotto / 44</p>	m	118,44
F.13.12.a	<p>MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO Spruzzatura di emulsione bituminosa costituita per almeno il 70 % in peso da bitume modificato (delle stesse caratteristiche di quello usato per il conglomerato) stesa in ragione di 0,7 Kg/mq. La voce comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro con segnaletica, guardiania, spargimento di uno strato antiaderente (filler o graniglia), o distaccante ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte Euro Uno / 24</p>	m ²	1,24
F.13.12.b	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con strato di usura 0/12 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm , tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m2. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguglio al peso misurato su autocarro. Euro Dieci / 08</p>	q	10,08
F.13.12.b	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON BINDER 0-20 mm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm , tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m2. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguglio al peso misurato su autocarro. Euro Otto / 40</p>	q	8,40
F.13.14.a	<p>STRATO UNICO TIPO "D" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.13.14.d	<p>Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, confezionato a caldo (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. con aggregati calcarei spessore compresso 30 mm Euro Sei / 13</p> <p>STRATO UNICO TIPO "D" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, confezionato a caldo (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. con aggregati calcarei spessore compresso 40 mm Euro Otto / 15</p>	m ²	6,13
F.13.15.b	<p>STRATO DI USURA:SPLITTMASTIX (SMA) spessore compresso di mm 40 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA SPLITTMASTIX (SMA) (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sara' confezionato a caldo e composto da aggregati selezionati (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, di natura basaltica, dioriti, porfidi, quarzite e graniti, nella misura dell'80%; sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato hard, penetrazione B50/70, tenore del 5,5-7,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Euro Undici / 75</p>	m ²	8,15
F.14.36.a	<p>FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo</p>	m ²	11,75

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
F.14.38.a	<p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere Euro Zero / 42</p>	m	0,42
F.14.45.a	<p>FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE su impianto nuovo Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature parcheggi, come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, simbolo disabili compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere Euro Quattro / 99</p>	m ²	4,99
F.14.65.00	<p>REALIZZAZIONE FRECCHE DIREZIONALI SEMPLICI DI M 7,50 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di frecce direzionali semplici d'altezza di m 7,50 (art. 147 D.P.R. 16.12.1992 n. 495), compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. Euro Dieci / 85</p>	cad	10,85
F.14.70.00	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 1 Fornitura di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale e da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. Euro Ventisette / 38</p>	n.	27,38
F.14.70.00	<p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 60 cm CLASSE 1 Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 60 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
	<p>grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la sciolatura dei cartelli verranno rifiniti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Euro Ventuno / 20</p>	n.	21,20
F.14.89.00	<p>SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO mm 60, PESO 4,20 Kg/ml</p> <p>Sostegno tubolare in ferro zincato del diametro esterno di mm 60 trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il diametro esterno dovrà essere pari a mm 60 ed il peso non inferiore a 4,20 kg/ml. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva. Altezza varia.</p> <p>Euro Sei / 92</p>	m	6,92
F.14.96.00	<p>POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI O AD "U" CON SEGNALE</p> <p>Posa in opera di sostegni tubolari o ad "U" con segnale, di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto e comunque di dimensioni non inferiori a ml 0,40x0,40x0,50; compreso ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, compreso altresì il montaggio del segnale. Per ciascun blocco di fondazione.</p> <p>Euro Trentasei / 15</p>	n.	36,15
H.01.10.00	<p>TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA</p> <p>Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpiego in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione.</p> <p>Euro Zero / 19</p>	t/km	0,19
H.01.11.b	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE - <u>per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso)</u></p> <p>Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscela bituminosa: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscela bituminosa: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo unitario in Euro
	<p>152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato.</p> <p>SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO (voci H.1.11.a - H.1.11.b - H.1.11.c - H.1.11.d - H.1.11.e)</p> <p>Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato.</p> <p>Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.</p>		
H.03.19.00	<p>Euro Dieci / 12</p> <p>CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA</p> <p>Fornitura e posa di chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione completi di telaio, della classe D400 secondo normativa UNI EN 124, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario del terreno, fissaggio con quattro bulloni in acciaio ad espansione infissi nel piano d'appoggio, con rinfilo in malta cementizia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, forniti in qualsiasi forma, tipo e dimensione secondo le richieste della Direzione Lavori.</p>	t	10,12
NP01	<p>Euro Due / 50</p> <p>CIGLIATURA SEDE STRADALE</p> <p>Esecuzione di cigliatura laterale della sede stradale mediante scarifica delle banchine fino a - 3 cm dal piano stradale finito, eseguita con idoneo mezzo meccanico (con lame, frese, ecc.) compreso rifiniture e pulizia fatte anche a mano, compreso carico ed allontanamento del materiale di risulta a discarica autorizzata (oneri compresi) e successivo spazzamento ed eventuale lavaggio della pavimentazione stessa, il tutto per dare la banchina perfettamente livellata, profilata e consolidata.</p>	kg	2,50
	<p>Euro Zero / 85</p>	m	0,85