

Verbale di Deliberazione della
Giunta Comunale

n. 39 del 30.05.2025

Oggetto:

Lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera. Esame ed approvazione progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo. CUP: D17H25000230004.

L'anno duemilaventicinque addì trenta del mese di maggio alle ore 12:30 nella sala delle adunanze del Comune, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

1 - ZERI AMOR

P

SINDACO

2 - FACCIOLI ALBERTO

P

VICE SINDACO

3 - GANZERLA ANGELICA

P

ASSESSORE

Assiste il DOTTRESSA RUBELLO ANNA in qualità di Segretario Comunale.

Il SIG. Zeri Amor nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale la seduta, dichiara aperta la seduta e invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento di indirizzo alla Progettazione redatto e trasmesso con prot. 4157 del 25.03.2025 al Comune di Bagnolo di Po dal Responsabile Unico del Progetto (RUP) dei Lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera - CUP D17H25000230004;

Richiamata la determina del responsabile del servizio – ufficio del Segretario Comunale – n. 02 del 14.03.2025 con la quale viene nominato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, R.U.P. (responsabile unico del progetto) per i lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera, l'ing. Katia Scavazza, Area Tecnica Comunale;

Vista la determina n. 25 del 25.03.2025 relativa all'affidamento del servizio tecnico per la redazione del progetto Studio di fattibilità tecnico economica, esecutivo, direzione e contabilità dei lavori, nonché coordinatore della sicurezza, dei lavori in oggetto specificati all'Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294;

Visto ora il progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**”, acquisito al protocollo n. 4474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICI:

- EL. A: RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- EL. B: QUADRO ECONOMICO
- EL. C: CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- EL. D: ELENCO PREZZI E ANALISI PREZZI
- EL. E: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- EL. F: QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- EL. G: CRONOPROGRAMMA
- EL. H: FASCICOLO TECNICO
- EL. I: PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- EL. L: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- EL. M: LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA O DEI LAVORI
- EL. N: SCHEMA DI CONTRATTO

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1: STATO DI FATTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE, VIA RIVIERA, VIA PELLIZZARE, ORTOFOTO, ESTRATTO CTR E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- TAV. 2: STATO DI PROGETTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 3: STATO DI PROGETTO – VIA RIVIERA ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 4: STATO DI PROGETTO – VIA PELLIZZARE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE

Dato atto che tale intervento risulta finanziato con fondi comunali;

Precisato che la presente spesa di euro 300.000,00 è finanziata ai capitoli 2348 e 2020 del bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025;

Dato atto che il progetto studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. N. 36 del 2023 come da verbale redatto **in data 22.05.2025**, come da apposito verbale dal quale risulta, dalle verifiche effettuate per il progetto di cui sopra, la conformità della soluzione progettuale prescelta in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento;

Ritenuto il suddetto progetto studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera”, di forte valenza sociale ed interesse pubblico, meritevole di approvazione in quanto lo stesso determina in ogni dettaglio le opere da realizzare ed i relativi costi previsti;

Visto il D.Lgs. n. 36 del 2023;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visti i pareri espressi dai funzionari incaricati, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lett. b) del D.L. 10 Ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazioni nella Legge 7.12.2012, n. 213;

PROPONE

1) di approvare quanto esposto in premessa e di ritenerlo parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**”, acquisito al protocollo n. 4474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICI:

- EL. A: RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- EL. B: QUADRO ECONOMICO
- EL. C: CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- EL. D: ELENCO PREZZI E ANALISI PREZZI
- EL. E: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- EL. F: QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- EL. G: CRONOPROGRAMMA
- EL. H: FASCICOLO TECNICO
- EL. I: PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- EL. L: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- EL. M: LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA O DEI LAVORI
- EL. N: SCHEMA DI CONTRATTO

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1: STATO DI FATTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE, VIA RIVIERA, VIA PELLIZZARE, ORTOFOTO, ESTRATTO CTR E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- TAV. 2: STATO DI PROGETTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 3: STATO DI PROGETTO – VIA RIVIERA ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 4: STATO DI PROGETTO – VIA PELLIZZARE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE

3) di dare atto che il Quadro Economico di Spesa del progetto studio di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo di cui al precedente punto 2) è il seguente:

A	LAVORI	EURO
A1	LAVORI A BASE D'ASTA	195.047,00
	COSTO MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	35.185,26
A2	ONERI DI SICUREZZA SPECIFICI (non soggetti a ribasso d'asta)	2.767,74
	TOTALE LAVORI	233.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	SERVIZI TECNICI (PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA-ESECUTIVO, DIREZIONE E ASSISTENZA DEI LAVORI, COLLAUDO LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE)	8.000,00
B2	ONERI PREVIDENZIALI CNPAIA 4%	2.150,40
B3	IMPREVISTI IVA 22% COMPRESA	679,60
B4	INCENTIVO RUP ART. 175 – DLGS 36 DEL 2023	4.660,00
B5	CONTRIBUTO ANAC	250,00
B6	I.V.A. 22% SUI LAVORI	51.260,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	67.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	300.000,00

4) di dare atto che le funzioni di “Responsabile Unico del Progetto” di cui al D.Lgs n. 36 del 2023 “Codice dei Contratti”, saranno svolte dall’Ing. Katia Scavazza - responsabile dell’area tecnica del Comune, come da nomina avvenuta con determina del responsabile del servizio – ufficio del Segretario Comunale – n. 02 del 14.03.2025;

5) di dare atto che per tale lavoro è stato acquisito il seguente codice **CUP D17H25000230004**;

6) di dare atto che il progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**”, acquisito al protocollo n. 4474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025, è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. N. 36 del 2023 come da verbale redatto **in data 22.05.2025** dal tecnico verificatore, dal quale risulta che dalle verifiche effettuate, per il progetto studio di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo di cui sopra, è stata accertata la conformità della soluzione progettuale prescelta in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento;

7) di certificare che la spesa complessiva del progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**”, acquisito al protocollo nr. 0004474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025 , è finanziato ai capitoli n. 2348 e 2020 del bilancio comunale anno 2025;

8) di dare atto che tale intervento è stato incluso nell'atto di programmazione triennale e nell'elenco annuale dei lavori pubblici;

9) di disporre che il presente provvedimento venga trasmesso in elenco ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'articolo 125 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Il Sindaco, stante l'urgenza di provvedere in materia, propone che il presente provvedimento venga dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 – comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

La proposta del Sindaco viene approvata all'unanimità con separata votazione resa nelle forme di legge.



COMUNE DI BAGNOLO DI PO (RO)

Verbale di Deliberazione della
Giunta Comunale

n. 39 del 30.05.2025

Oggetto:

Lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera. Esame ed approvazione progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo. CUP: D17H25000230004.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
SIG. ZERI AMOR

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTTORESSA RUBELLO ANNA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



COMUNE DI BAGNOLO DI PO (RO)

Verbale di Deliberazione della
Giunta Comunale

n. 39 del 30.05.2025

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ.

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, a far data dal 30/05/2025

Lì,

FIRMATO

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTTORESSA RUBELLO ANNA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

VERIFICA DEL PROGETTO

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA ED ESECUTIVO

art. 42 comma 3 del D.Lgs n. 36 del 2023

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO MASSICCIATA STRADALE DI
VIA ARIOSTE, PIAZZA MARCONI, VIA PELLIZZARE E VIA RIVIERA.
CUP_D17H25000230004.**

I sottoscritti

- Ing. Katia Scavazza – responsabile dell'Area Tecnica Comunale - R.U.P.;
- Ing. Massimo Bordin – tecnico progettista;

Richiamata la determina del responsabile del servizio – ufficio del Segretario Comunale – n. 02 del 14.03.2025 con la quale viene nominato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, R.U.P. (responsabile unico del progetto) per i lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera, l'ing. Katia Scavazza, Area Tecnica Comunale;

Ritenuto necessario di procedere all'affidamento diretto in appalto dei servizi di progettazione, direzione lavori, contabilità e redazione CRE, nonché coordinatore della sicurezza sia in sede progettuale che in fase di esecuzione dei "lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera" in quanto sprovvisti di adeguato personale specializzato in numero sufficiente per eseguire la progettazione e la direzione lavori;

Vista la determina n. 25 del 25.03.2025 relativa all'affidamento del servizio tecnico per la redazione del progetto Studio di fattibilità tecnico economica, esecutivo, direzione e contabilità dei lavori, nonché coordinatore della sicurezza, dei lavori in oggetto specificati all'Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294;

Che necessita quindi attivare la procedura di approvazione delle varie fasi progettuali previste dal TU D.lgs n.36/2023 al fine di attivare altresì la procedura di affidamento dei lavori;

Visto ora il progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di "**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**", acquisito al protocollo n. 4474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICI:

- EL. A: RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- EL. B: QUADRO ECONOMICO
- EL. C: CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- EL. D: ELENCO PREZZI E ANALISI PREZZI

- EL. E: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- EL. F: QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- EL. G: CRONOPROGRAMMA
- EL. H: FASCICOLO TECNICO
- EL. I: PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- EL. L: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- EL. M: LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA O DEI LAVORI
- EL. N: SCHEMA DI CONTRATTO

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1: STATO DI FATTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE, VIA RIVIERA, VIA PELLIZZARE, ORTOFOTO, ESTRATTO CTR E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- TAV. 2: STATO DI PROGETTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 3: STATO DI PROGETTO – VIA RIVIERA ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 4: STATO DI PROGETTO – VIA PELLIZZARE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE

Richiamato l'art. 42 del d.lgs n. 36 del 2023 che recitate testualmente:

“1. Nei contratti relativi ai lavori la stazione appaltante e l'ente concedente verificano la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento d'indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente. La verifica ha luogo durante lo sviluppo della progettazione in relazione allo specifico livello previsto per l'appalto. In caso di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, nonché nei contratti di partenariato pubblico-privato, la verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica è completata prima dell'avvio della procedura di affidamento e la verifica del progetto esecutivo redatto dall'aggiudicatario è effettuata prima dell'inizio dei lavori.

2. Per accertare la coerenza del progetto nelle sue diverse fasi con il documento di indirizzo della progettazione, il RUP, se non effettua personalmente la verifica, ne segue lo sviluppo parallelamente alla progettazione, garantendo il contraddittorio tra il soggetto che esegue la verifica e il progettista. L'attività di verifica è incompatibile, per uno stesso progetto, con le attività di progettazione, di coordinamento della relativa sicurezza, di direzione dei lavori e di collaudo.

3. La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

4. La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti della verifica. La validazione è sottoscritta dal responsabile del relativo procedimento e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. Il bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara.

5. L'allegato I.7 indica i contenuti e le modalità delle attività di verifica, nonché i soggetti che vi provvedono. Gli oneri conseguenti all'accertamento della rispondenza agli elaborati progettuali sono ricompresi nelle risorse stanziare per la realizzazione delle opere”;

PROCEDONO

alla verifica ai sensi dell'art. 42, comma 3 del D.Lgs n. 36 del 2023 del progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di **“messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera”**, acquisito al protocollo nr. 0004474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, €

35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025, accertando in particolare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti Ing. Katia Scavazza in qualità di Responsabile Area Tecnica (R.U.P.) e l'Ing. Massimo Bordin in qualità di tecnico progettista, ***hanno verificato con esito positivo la verifica del progetto*** Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di “**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**”, acquisito al protocollo nr. 0004474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025.

Bagnolo di Po, lì 22.05.2025

Il Responsabile Area Tecnica - R.U.P.

Ing. Katia Scavazza

Il Tecnico Progettista

Ing. Massimo Bordin

Documento firmato digitalmente ex d.lgs. n. 82/2005

VALIDAZIONE DEL PROGETTO

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA ED ESECUTIVO

art. 42 comma 4 del D.Lgs n. 36 del 2023

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO MASSICCIATA STRADALE DI
VIA ARIOSTE, PIAZZA MARCONI, VIA PELLIZZARE E VIA RIVIERA.
CUP_D17H25000230004.**

Il sottoscritto

- Ing. Katia Scavazza – responsabile dell'Area Tecnica Comunale - R.U.P.;

Richiamata la determina del responsabile del servizio – ufficio del Segretario Comunale – n. 02 del 14.03.2025 con la quale viene nominato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, R.U.P. (responsabile unico del progetto) per i lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera, l'ing. Katia Scavazza, Area Tecnica Comunale;

Ritenuto necessario di procedere all'affidamento diretto in appalto dei servizi di progettazione, direzione lavori, contabilità e redazione CRE, nonché coordinatore della sicurezza sia in sede progettuale che in fase di esecuzione dei "lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale - Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare, Via Riviera" in quanto sprovvisti di adeguato personale specializzato in numero sufficiente per eseguire la progettazione e la direzione lavori;

Vista la determina n. 25 del 25.03.2025 relativa all'affidamento del servizio tecnico per la redazione del progetto Studio di fattibilità tecnico economica, esecutivo, direzione e contabilità dei lavori, nonché coordinatore della sicurezza, dei lavori in oggetto specificati all'Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294;

Che necessita quindi attivare la procedura di approvazione delle varie fasi progettuali previste dal TU D.lgs n.36/2023 al fine di attivare altresì la procedura di affidamento dei lavori;

Visto ora il progetto Studio di fattibilità tecnico economica-esecutivo dei lavori di "**messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera**", acquisito al protocollo n. 4474/2025 del 02.04.2025, per un importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 195.047,00 per lavori soggetti a ribasso, € 35.185,26 per costo manodopera non soggetti a ribasso ed € 2.767,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 67.000,00 per somme a disposizione, a firma dell'Ing. Ing. Massimo Bordin con studio in Borgo L. Battisti - 45020 San Bellino (RO) - C.F. BRDMSM59E09H768F - P.IVA 01047400294 – regolarmente incaricato con determina n. 25 del 25.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICI:

- EL. A: RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- EL. B: QUADRO ECONOMICO
- EL. C: CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- EL. D: ELENCO PREZZI E ANALISI PREZZI
- EL. E: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

- EL. F: QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- EL. G: CRONOPROGRAMMA
- EL. H: FASCICOLO TECNICO
- EL. I: PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- EL. L: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- EL. M: LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA O DEI LAVORI
- EL. N: SCHEMA DI CONTRATTO

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1: STATO DI FATTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE, VIA RIVIERA, VIA PELLIZZARE, ORTOFOTO, ESTRATTO CTR E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- TAV. 2: STATO DI PROGETTO – PIAZZA G. MARCONI, VIA ARIOSTE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 3: STATO DI PROGETTO – VIA RIVIERA ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE
- TAV. 4: STATO DI PROGETTO – VIA PELLIZZARE ESTRATTO CTR E PARTICOLARE SEZIONE STRADALE

Richiamato l'art. 42 del d.lgs n. 36 del 2023 che recitate testualmente:

“1. Nei contratti relativi ai lavori la stazione appaltante e l'ente concedente verificano la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento d'indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente. La verifica ha luogo durante lo sviluppo della progettazione in relazione allo specifico livello previsto per l'appalto. In caso di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, nonché nei contratti di partenariato pubblico-privato, la verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica è completata prima dell'avvio della procedura di affidamento e la verifica del progetto esecutivo redatto dall'aggiudicatario è effettuata prima dell'inizio dei lavori.

2. Per accertare la coerenza del progetto nelle sue diverse fasi con il documento di indirizzo della progettazione, il RUP, se non effettua personalmente la verifica, ne segue lo sviluppo parallelamente alla progettazione, garantendo il contraddittorio tra il soggetto che esegue la verifica e il progettista. L'attività di verifica è incompatibile, per uno stesso progetto, con le attività di progettazione, di coordinamento della relativa sicurezza, di direzione dei lavori e di collaudo.

3. La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

4. La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti della verifica. La validazione è sottoscritta dal responsabile del relativo procedimento e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. Il bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara.

5. L'allegato I.7 indica i contenuti e le modalità delle attività di verifica, nonché i soggetti che vi provvedono. Gli oneri conseguenti all'accertamento della rispondenza agli elaborati progettuali sono ricompresi nelle risorse stanziare per la realizzazione delle opere”;

Visto il verbale di VERIFICA di cui all' art. 42 comma 3 del D.Lgs n. 36 del 2023 effettuato in data 22.05.2025 dal RUP e dal tecnico progettista;

Il sottoscritto tecnico validatore Ing. Katia Scavazza – responsabile unico del progetto

PROCEDE

Alla validazione di cui all'art. 42, comma 4 del D.Lgs n. 36 del 2023 del progetto **studio di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo**, rilevando gli elementi di cui al seguente prospetto:

conformità con la normativa vigente e al documento preliminare alla progettazione	Lavori di messa in sicurezza e consolidamento massicciata stradale di Via Arioste, Piazza Marconi, Via Pellizzare e Via Riviera. CUP_D17H25000230004.
Completezza documentazione	<ul style="list-style-type: none">• il progetto risulta completo degli elaborati richiesti dall'art. 41 comma 6 del D.Lgs n. 36/2023;• Il progetto risulta strutturato in modo da dimostrare il perseguimento delle esigenze prefissate dall'amministrazione già citate in premessa;• gli elaborati risultano riportare tutte le informazioni necessarie, stante il livello di progettazione, a descrivere correttamente l'opera da realizzare e le ragioni delle scelte progettuali effettuate;• i singoli elaborati risultano chiari e sufficientemente esaustivi;• l'intervento non prevede espropri per cui non è necessario il piano particellare;• gli elaborati grafici risultano chiari e leggibili e sono stati redatti previo impiego di simbologie di normale uso per la progettazione tecnica;• il procedimento logico impiegato per il calcolo delle spesa appare corretto, condivisibile e ricostruibile;• gli elaborati prodotti risultano coerenti e le informazioni in essi contenute coordinate tra loro.
Fattibilità tecnica amministrativa - economica	<p>Dall'esame degli elaborati è inoltre possibile accertare la compatibilità delle opere con:</p> <ul style="list-style-type: none">- l'intervento non comporta alcuna difficoltà esecutiva, trattandosi di lavori che sono normalmente eseguiti secondo tecniche ormai consolidate;– Sicurezza e organizzazione di cantiere: tale aspetto è stato esaminato previa individuazione di indicazione operative.

<p>Computo metrico estimativo – verifica corrispondenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> - coerenza di tempi e costi – il tecnico progettista ha provveduto a verificare sia la cronologia delle lavorazioni per la realizzazione dell’opera sia ad accertare la congruità dei prezzi applicati nel computo metrico estimativo di detto progetto esecutivo, desunti dal prezziario regionale.
<p>Rispondenza scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le opere non comportano per l'amministrazione comunale alcun apprezzabile incremento delle spese di manutenzione del patrimonio comunale.

Bagnolo di Po, lì 22.05.2025

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Katia Scavazza

Documento firmato digitalmente ex d.lgs. n. 82/2005